

Naziv kolegija	OPĆEPROMETNO PRAVO	
Nastavnici	Prof. dr. sc. Jasenko Marin Prof. dr. sc. Nikoleta Radionov	
Status kolegija (semestar i redoviti ili fakultativni)	3. semestar izborni	
Bodovna vrijednost i način izvođenja nastave (predavanja, vježbe, seminar i sl.)	predavanja	
ECTS koeficijent opterećenja studenta	6 ECTS	
Broj sati po semestru	54 n/h	
Ciljevi kolegija		
Upoznati institute kopnenog i zračnog prijevoza, napose odgovornosti prijevoznika za štetu na robi, putnicima i prtljazi. Usvojiti bitne elemente ugovora o prijevozu robe, putnika i prtljage u kopnenom i zračnom prijevozu. Savladati temeljne pojmove prometne politike EU u području kopnenog i zračnog prijevoza i utjecaj na razvoj hrvatskog prava u području domaćeg prijevoza kopnom i zrakom. Upoznati i definirati instrumente međunarodne unifikacije u području.		
Sadržaj kolegija		
Proučava se međunarodno i nacionalno uređenje željezničkog, cestovnog i zračnog prijevoza. Poseban naglasak stavlja se na pitanje odgovornosti prijevoznika za robu, putnike i prtljagu. Osobito se proučavaju pitanja koja su aktualna (i) na međunarodnoj razini, npr. pitanje transportne politike u EU. Nastavne cjeline: Liberalizacija željezničkog tržišta i razvoj Zajedničke transportne politike u EU. Odgovornost željeznice za prijevoz robe, putnika i prtljage. Odgovornost cestovnog prijevoznika za robu s osvrtom na sudsku praksu. Odgovornost zračnog prijevoznika za robu. Odgovornost zračnog prijevoznika za tjelesne povrede i smrt.		
Očekivani ishodi učenja		
ZNANJE I RAZUMIJEVANJE Nakon uspješno savladanog predmeta doktorand će moći: - Definirati ugovor o prijevozu robe, putnika i prtljage u cestovnom, željezničkom i zračnom prijevozu - Razlikovati pravne propise koji se primjenjuju na domaći i međunarodni prijevoz u kopnenom i zračnom prijevozu. - Upoznati institute odgovornosti prijevoznika za štetu na robi, napose egzoneracijske razloge i ograničenje odgovornosti prijevoznika. - Kritički vrednovati pojedina rješenja domaćih i međunarodnih pravnih izvora u području odgovornosti prijevoznika za štetu - Objasniti značaj instituta ograničenja odgovornosti prijevoznika i gubitka prava na ograničenje - Kritički vrednovati razlike u uređenju pitanja odgovornosti prijevoznika između pojedinih grana prometa - Održavati trajnu profesionalnu diskusiju na temu otvorenih pitanja i problema u uređenju materije odgovornosti prijevoznika u kopnenom i zračnom prijevozu u hrvatskim propisima u području		
PRIMJENA Nakon uspješno savladanog predmeta doktorand će moći: - Uočiti specifičnosti pojedinih grana prometa i njihov utjecaj na kreiranje pravnih rješenja u području - Grupirati i opisati egzoneracijske razloge za različite grane prijevoza u kopnenom i zračnom prometu - Primijeniti institute vezane uz odgovornost prijevoznika za štetu na robi i tjelesne povrede i smrt putnika u praktičnom slučaju - Kreirati optimalna pravna rješenja kod ugovaranja prijevoza robe i putnika u kopnenom i zračnom prijevozu		
ANALIZA		

Nakon uspješno savladanog predmeta doktorand će moći:

- **Razlikovati i analizirati** domaće i međunarodne pravne izvore u području ugovora o prijevozu robe i putnika kopnom i zrakom
- **Valjano koristiti** pravne izvore u području ugovornog transportnog prava
- **Analizirati** pravnu literaturu o određenom problemskom pitanju vezanom uz ugovor o prijevozu robe i putnika kopnom i zrakom
- **Koristiti** dostupne izvore literature u rješavanju odabranog problemskog pitanja vezanih uz ugovor o prijevozu robe, putnika i prtljage kopnom i zrakom.
- **Procijeniti** adekvatnost rješenja hrvatskih propisa u području u odnosu na dosegnuti stupanj komparativnog razvoja pravnih rješenja na međunarodnoj razini

SINTEZA

Nakon uspješno savladanog predmeta doktorand će moći:

- **Predložiti** unaprijeđenje hrvatskih propisa u području kopnenog i zračnog prijevoza robe, putnika i prtljage
- **Odabrati** relevantnu temu znanstvenog istraživanja u području
- **Predložiti** valjano rješenje praktičnog pravnog problema u prijevozu robe, putnika i prtljage u kopnenom i zračnom prometu
- Argumentirano diskutirati o otvorenim pravnim pitanjima u području prijevoza robe i putnika u kopnenom i zračnom prometu i **održavati** stručnu raspravu
- **Odabrati** odgovarajuću znanstvenu literaturu i kritički ju proučiti
- **Organizirati i provesti** istraživanje odabrane pravne teme u području

EVALUACIJA

Nakon uspješno savladanog predmeta doktorand će moći:

- **Preispitati** postojeća rješenja hrvatskog transportnog prava u odnosu na dosegnute moderne standarde u komparativnim pravnim sustavima i međunarodnoj unifikaciji
- **Preispitati** kvalitetu primjene postojećih pravnih rješenja u praksi kopnenog i zračnog prometa
- **Vrednovati** kvalitetu domaće i strane sudske prakse u primjeni instituta vezanih uz odgovornost prijevoznika
- **Uočiti** problem u primjeni propisa i međunarodnih konvencija u praksi
- **Vrednovati** dostupnu pravnu literaturu u rješavanju konkretnog stručnog i znanstvenog problema
- **Odabrati** relevantnu temu za istraživanje
- **Odabrati** valjane znanstvene metode za provedbu odabranog znanstvenog istraživanja

Opće (generičke) vještine

Nakon uspješno savladanog predmeta doktorand će moći:

- strukturirati svoje stavove u obliku samostalnog složenijeg izlaganja na zadanu temu
- održati predavanje na zadanu temu
- primijeniti adekvatnu znanstvenu metodologiju pri istraživanju
- provesti samostalno znanstveno istraživanje o određenom pravnom problemu
- održavati i razvijati profesionalan dijalog o stručnim temama u području prijevoza robe, putnika i prtljage kopnom i zrakom
- utjecati na unaprijeđenje teorije i prakse u području prijevoza robe, putnika i prtljage kopnom i zrakom

Praćenje i vrednovanje rada studenata tijekom nastave i oblici provjere znanja

U fazi izvedbe nastavnog programa ishodi učenja se kontroliraju praćenjem pohađanja nastave i praćenjem sudjelovanja studenta u nastavi.

Tijekom izvedbe nastave studentima se periodično daju samostalni i grupni zadaci kojima se provjerava tempo i razina usvajanja znanja. Nastavnih valorizira i provjerava zadatke koje student izrađuje (usmeno i pismeno) tijekom kolegija. Navedeni rezultati uzimaju se u obzir prilikom konačne valorizacije rada studenta na predmetu.

Tijekom trajanja doktorskog studija i nakon njega doktorandi se mogu obratiti nastavnicima osobno ili putem e-pošte (konzultacije).

Studenti pišu seminarski rad na problemsku temu iz područja prijevoza morem kojim se provjerava njihova sposobnost samostalnog istraživanja i izrade stručnog i znanstvenog rada.

Načini praćenja kvalitete koji osiguravaju stjecanje izlaznih kompetencija

U fazi pripreme nastavnog programa postizanje zacrtanih ishoda učenja prati se kroz usporedbu sa sličnim programima na drugim, napose stranim sveučilištima (UK, SAD, Francuska, Italija) – *benchmarking*.

Nakon izvedbe predmeta praćenje kvalitete studija provjerava se studentskim anketama zadovoljstva kolegijem i radom nastavnika. Obradeni rezultati anketa objavljuju se javno na mrežnim stranicama doktorskog studija na službenoj stranici visokog učilišta.

Obveze studenata

- pohađati nastavu
- čitati zadanu literaturu
- napisati seminarski rad
- polagati usmeni ispit

Obvezna literatura

Radionov, N.: Odgovornost cestovnog prijevoznika za robu i poslovi osiguranja, Osiguranje XII-1/2008-09.

Radionov Radenković, N.: Ugovor o prijevozu prema ZOO 2005: Pozadina izmjena“, Hrvatska pravna revija 5/2008.

Radionov Radenković, N.: „Zaštita prava putnika u cestovnom prijevozu i uloga osiguranja“, Zbornik Pravnog fakulteta u Zagrebu, br. 1-2/2008.

Radionov, Nikoleta; Novačić, Tomislav: Aktualnosti u sustavu odgovornosti zračnog prijevoza – stari interesi i nova rješenja, Zbornik radova Pravnog fakulteta u Splitu, br. 67-68/2002.

Filipović, V.: Montrealska konvencija iz 1999. o međunarodnom zračnom prijevozu stupila na snagu, Zbornik Pravnog fakulteta u Zagrebu br. 1/2004.

Radionov, N.; Kocijan, I.: „Prava putnika u slučaju uskraćenog ukrcaja, otkazanog leta ili dužeg kašnjenja leta (I dio)“, Hrvatska pravna revija 9/2009.

Radionov, N.; Kocijan, I.: „Prava putnika u slučaju uskraćenog ukrcaja, otkazanog leta ili dužeg kašnjenja leta (II dio)“, Hrvatska pravna revija 10/2009.

Radionov, Nikoleta: Restrukturiranje tržišta željezničkih usluga u Europskoj Uniji i nova Konvencija o željezničkom prijevozu (COTIF 1999), Zbornik Pravnog fakulteta u Zagrebu, br. 3-4/2003.

Izvori prava

Zakon o željeznici, Narodne novine 123/2003, 30/2004, 79/2007.

Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu; Narodne novine 87/96.

Zakon o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu, Narodne novine 132/98, 63/2008.

Zakon o obveznim odnosima (čl. 661-698 Ugovor o prijevozu), Narodne novine 35/2005, 41/2008.

Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) iz 1999., Narodne novine – međunarodni ugovori 12/2000.

Konvencija o ugovoru za međunarodni prijevoz robe cestom (CMR), Službeni list FNRJ – međunarodni ugovori 11/58.

Konvencija o ugovoru o međunarodnom prijevozu putnika i prtljage cestom, Narodne novine – međunarodni ugovori 12/93

Konvencija o ujednačavanju određenih pravila za međunarodni zračni prijevoz, Narodne novine – međunarodni ugovori 9/2007.

Osnovna izborna literatura

-